

Приложение 60  
к приказу Министерства  
труда и социальной защиты  
Республики Беларусь  
11.01.2019 № 3  
(в редакции приказа  
Министерства труда и  
социальной защиты  
Республики Беларусь  
от 03.05.2023 № 43)

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА  
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки   
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная  внеплановая

Инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего,  
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) или должностного  
лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист):

\_\_\_\_\_

Дата начала  
заполнения

Дата завершения  
заполнения

Дата направления

число

число

число

месяц

месяц

месяц

год

год

год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)  
проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности \_\_\_\_\_

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

(среднесписочная

численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон представителя  
(представителей) проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Техническое состояние и укомплектованность транспортных средств, их узлов и агрегатов соответствуют требованиям эксплуатационных документов.	пункт 9(1 <sup>1</sup> )							
2. Локальным правовым актом установлен порядок осмотра транспортного средства на предмет соответствия его технического состояния требованиям технических нормативных правовых актов, проверки его исправности и комплектности.	пункт 12(1)							
3. Контроль тормозных систем (рабочей, запасной, стояночной) транспортного средства на ходу проводится на площадках, размеры которых исключают возможность наезда транспортного средства на работающих и помещения в случае неисправности тормозных систем.	пункт 14(1)							
4. На бортах автомобилей-самосвалов нанесена контрастной несмываемой краской надпись «Не работать без упора под поднятым кузовом!».	пункт 15(1)							
5. Внутренние стенки кузовов грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов не имеют повреждений, которые могут привести к травмированию работающего.	пункт 16(1)							
6. Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.	часть вторая пункта 17(1)							

<sup>1</sup>Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Не допускается запуск двигателя транспортного средства путем его буксировки другим транспортным средством.	часть третья пункта 21(1)							
8. Лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на транспортном средстве содержатся в исправном состоянии, своевременно очищаются от грязи, льда и снега.	пункт 22(1)							
9. Движение транспортных средств по территории организации регулируется дорожными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.	пункт 23(1)							
10. Во время движения транспортного средства по территории организации, в том числе при обкатке, опробовании, перестановке не допускается нахождение на нем либо в опасной зоне других работающих.	пункт 24(1)							
11. Для выезда на линию транспортного средства в технически исправном состоянии работодателем назначено должностное лицо, которое разрешает выезд на линию транспортного средства в технически исправном состоянии (далее – уполномоченное должностное лицо, обеспечивающее исправное состояние подвижного состава).	пункт 25(1)							
12. Работодателем назначено уполномоченное должностное лицо, ответственное за производство маневровых работ.	пункт 29(1)							
13. Сцепка трамвайных вагонов и маневровые работы осуществляются под руководством назначенного работодателем уполномоченного должностного лица. В случае болезни, трудового отпуска и в иных случаях, при необходимости (далее – длительное отсутствие) уполномоченного должностного лица, ответственного за производство маневровых работ, данные работы организует и контролирует диспетчер электротранспорта.	пункт 29(1)							
14. Работодателем определен порядок производства маневровых работ на территории мест хранения (стоянки) или ремонта транспортных средств, в зонах расстановки транспортных средств вне этой территории.	часть первая пункта 30(1)							
15. Работодателем установлен схематический план расстановки транспортных средств при маневровых работах.	часть вторая пункта 30(1)							
16. Маневровые работы производятся по распоряжению уполномоченного должностного лица, ответственного за производство маневровых работ (при его длительном отсутствии – диспетчера электротранспорта) в соответствии с установленным работодателем схематическим планом расстановки транспортных средств.	часть вторая пункта 30(1)							
17. Работодателем установлен порядок допуска водителей к управлению	пункт							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
транспортным средством при маневровых работах.	31(1)							
18. Передвижение (перемещение) транспортных средств на осмотровых канавах или в ремонтных мастерских проводится под руководством руководителя работ при отсутствии работающих в осмотровых канавах, на крыше транспортных средств, лестнице, перронных подножках и других выступающих частях транспортных средств.	пункт 32(1)							
19. Работодателем определен порядок перевода стрелок при производстве маневровых работ на территории мест хранения (стоянки) или ремонта трамваев.	пункт 37(1)							
20. Работодателем установлены требования по сцепке и буксировке трамвайных вагонов, троллейбусов, электробусов при маневровых работах в местах их хранения (стоянки) или ремонта.	пункт 39(1)							
21. Изолирующее покрытие входных дверей троллейбусов, электробусов, поручней в дверных проходах и нижних ступенек салона не имеет повреждений (отслоений, сколов, истирания и иных повреждений), снижающих его защитные свойства.	пункт 45(1)							
22. Работодателем определены места, предназначенные для уборки и мойки транспортных средств (далее - посты мойки).	пункт 47(1)							
23. Помещение поста мойки транспортного средства оборудовано системой вентиляции и устройствами очистки для повторного использования сточных вод.	пункт 48(1)							
24. Не допускается уборка и мойка транспортного средства во время его движения.	абзац второй пункта 49(1)							
25. Лестницы, применяемые при уборке транспортных средств, содержатся в исправном состоянии.	пункт 52(1)							
26. Не допускается в электробусах и троллейбусах с автономным ходом: мыть пол поливом из шланга; пользоваться скребками при очистке наружной поверхности кузова от грязи или льда.	абзацы второй и третий пункта 54(1)							
27. Не допускается проводить внутренние моечные работы на электробусе с подключенным накопителем электроэнергии (суперконденсатором), включенным электропитанием.	пункт 55(1)							
28. При уборке битого стекла или другого мусора работающим используется щетка и совок.	Часть первая пункта 56(1)							
29. Наружная мойка транспортных средств, в том числе с применением установок высокого давления, проводится на постах мойки с использованием работающими	пункт 58(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
средств индивидуальной защиты, препятствующих попаданию на их тело воды и моющих средств.								
30. Аппарель, трапы и дорожки на постах мойки имеют шероховатую (рифленую) поверхность.	пункт 59(1)							
31. Механизированная мойка транспортных средств проводится при помощи моечной установки (машины), обеспечивающей безопасную очистку транспортных средств от загрязнений.	часть первая пункта 60(1)							
32. Моечная установка (машина) содержится в технически исправном состоянии и заземлена (занулена).	пункт 61(1)							
33. Возле работающей моечной установки (машины) находится только работающий, который ею управляет.	пункт 62(1)							
34. Перед прохождением транспортного средства через моечную установку (машину) все окна и двери транспортного средства закрыты, зеркала заднего вида сняты (сложены), штанговые канаты троллейбуса заправлены (выпрямлены), пантограф электробуса опущен.	пункт 64(1)							
35. Локальным правовым актом установлена скорость проезда транспортного средства через моечную установку (машину).	пункт 65(1)							
36. Не допускается заходить на крышу транспортного средства при мойке и очистке крыши транспортного средства от снега.	пункт 66(1)							
37. Мойка крыши транспортного средства проводится со специальных эстакад. Перед мойкой крыши трамвая, троллейбуса токоприемники отсоединены от контактной сети, штанги токоприемников троллейбусов оттянуты и закреплены, пантограф электробуса опущен и установлен общий выключатель в положение «выключено».	пункт 66(1)							
38. Не допускается применять легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (бензин, керосин, растворители и иное) при мойке и протирке агрегатов и деталей транспортных средств.	пункт 67(1)							
39. Заправка системы охлаждения двигателя антифризом (тосолом) проводится при помощи специально предназначенной для этой цели тары.	пункт 71(1)							
40. Тара, используемая для заправки антифризом (тосолом), имеет надпись «Только для антифриза (тосола)».	пункт 71(1)							
41. Работодателем установлен Перечень мелких технических неисправностей (неполадок), возникших во время работы на маршруте движения (линии), которые могут устраняться водителем на линии.	часть первая пункта 73(1)							
42. Не допускается при работе на транспортных средствах: подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения и колесоотбойного бруса; перемещать транспортное средство с поднятым кузовом (за исключением	пункт 75(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
выполнения работ по разгрузке); подогревать двигатель транспортного средства открытым пламенем; использовать в кабине транспортного средства не предусмотренные конструкцией средства для обогрева.								
43. При движении транспортных средств задним ходом для предотвращения дорожно-транспортного происшествия подаются звуковые сигналы.	пункт 77(1)							
44. Работодателем разработана инструкция по охране труда при выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов.	пункт 78(1)							
45. При проверке размещения, крепления и состояния груза водителем автомобиля для подъема в кузов или спуска с него используется лестница транспортного средства или приспособление для подъема на высоту.	пункт 81(1)							
46. При выполнении работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или полуприцепа для исключения самопроизвольного опускания кузова установлены инвентарные приспособления фиксации кузова (упорная штанга, стопорные пальцы, фиксаторы).	пункт 84(1)							
47. При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности домкрат установлен на ровную поверхность с подложенной под него подкладки.	пункт 85(1)							
48. Обогревательные устройства городского электротранспорта оборудованы предохранительными кожухами.	часть первая пункта 93(1)							
49. Не допускается пользоваться обогревательными устройствами городского электротранспорта при незакрепленных на них или неисправных предохранительных кожухах, а также при их отсутствии.	часть вторая пункта 93(1)							
50. Защитные кожухи электробуса во время эксплуатации закрыты.	пункт 95(1)							
51. Территория объекта, осуществляющего ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, имеет твердое покрытие и содержится в чистоте.	пункт 112(1) и часть первая пункта 69(2)							
52. На объекте, осуществляющем ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, обеспечены условия для соблюдения правил личной гигиены, приема пищи.	пункт 112(1) и часть вторая пункта 69(2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53. Транспортные средства, предназначенные для перевозки токсичных веществ, веществ, обладающих сильным и стойким запахом, загрязненные микроорганизмами и другим, прибывающие для технического обслуживания и ремонта, размещены на специально выделенной площадке.	пункт 112(1) и пункт 70(2)							
54. Производственные операции по зарядке аккумуляторных батарей, приготовлению электролита, пайке клемм и восстановлению аккумуляторов проводятся в отдельном помещении, оборудованном местной вытяжной вентиляцией и оснащено бачками с нейтрализующими растворами, устройствами для промывки глаз водой.	пункт 112(1) и пункт 72(2)							
55. Осмотровые канавы имеют неабсорбирующую поверхность, освобождены от грунтовых вод, содержатся в чистоте.	пункт 112(1) и часть первая пункта 73(2)							
56. Имеются промаркированные емкости с крышками для слива отработанного масла.	пункт 112(1) и часть вторая пункта 73(2)							
57. При включении двигателя транспортного средства в зоне ремонта обеспечено удаление отработавших газов за пределы помещений зоны ремонта и технического обслуживания транспортных средств.	пункт 112(1) и пункт 74(2)							
58. Сварочные посты оборудованы стационарными или переносными ограждениями и местной вытяжной вентиляцией.	пункт 112(1) и пункт 75(2)							
59. Место проведения сварочных работ ограждено защитными экранами.	112(1) и пункт 75(2)							
60. Проведение окрасочных работ, в том числе пульверизационным способом, осуществляются в изолированном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией, или в окрасочной камере, оборудованной вытяжной вентиляцией.	пункт 112(1) и пункт 76(2)							
61. Участок для приготовления красок оборудован приточно-вытяжной вентиляцией.	пункт 112(1) и пункт 76(2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
62. При ремонте резинотехнических изделий с использованием клеевых составов работы проводятся на рабочем месте, оборудованном местной вытяжной вентиляцией.	пункт 112(1) и пункт 77(2)							
63. Не допускается хранение слитого топлива и масел на постах технического обслуживания и ремонтных участках.	пункт 112(1) и пункт 38(3)							
64. Не допускается в помещениях, предназначенных для стоянки, обслуживания и ремонта автомобильных транспортных средств, проводить ремонт аппаратуры, частей и деталей машин, оборудования и установок с применением открытого пламени без очистки их от легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.	пункт 112(1) и пункт 39(3)							
65. Работы по техническому обслуживанию газовой системы питания осуществляются в специально предназначенном для этой цели помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.	пункт 112(1) и пункт 43(3)							
66. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту (далее – ТОиР) транспортных средств проводится в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ.	часть первая пункта 113(1)							
67. Ворота или двери помещений для ТОиР транспортных средств оборудованы устройствами для фиксации их в закрытом и открытом положениях.	часть вторая пункта 113(1)							
68. Помещения для ТОиР автомобилей оснащены упорами или башмаками, устанавливаемыми под колеса, и страховочными подставками (тумбами, козелками) в соответствии с технологической потребностью.	часть третья пункта 113(1)							
69. На постах ТОиР транспортные средства в чистом и сухом состоянии.	пункт 114(1)							
70. Работающие, выполняющие работы по ТОиР транспортных средств, обеспечены соответствующими исправными инструментом и приспособлениями, подмостями или лестницами-стремянками.	часть первая пункта 115(1)							
71. Подмости устойчивые, имеют поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей надежно связаны между собой.	часть первая пункта 115(1)							
72. Не допускается выполнение с приставных лестниц сварочных работ, работ с	часть							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
применением ручного электромеханического, пневматического инструмента.	первая пункта 115(1)							
73. Работники по профессиям рабочих, выполняющие работы по ТОиР транспортных средств, обеспечены средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с установленными нормами.	часть вторая пункта 115(1)							
74. Эксплуатация оборудования, инструмента и приспособлений, применяемых при ТОиР, осуществляется в соответствии с требованиями, установленными эксплуатационными документами. Оборудование, инструмент и приспособления используются по назначению.	пункт 116(1)							
75. Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТОиР транспортных средств допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам и прохождении в установленном порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.	пункт 117(1)							
76. Испытательные (обкаточные) стенды обеспечивают надежность крепления обкатываемых агрегатов, гидросистем, плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработавшие газы.	пункт 118(1)							
77. Не допускается при вращающихся роликах роликового стенда: въезд (выезд) транспортного средства и проход работающих через роликовый стенд; проведение на транспортном средстве, установленном на роликовом стенде, регулировочных работ, работ по техническому обслуживанию, а также работ по ремонту или настройке стенда.	пункт 121(1)							
78. При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие обеспечены лежаками, а при выполнении работ с упором на колени – наколенниками из материала низкой теплопроводности и водонепроницаемости.	часть первая пункта 123(1)							
79. Не допускается работать лежа на полу или земле без лежака.	часть вторая пункта 123(1)							
80. Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов транспортных средств массой 15 кг и более используются подъемно-транспортные механизмы (полиспасты, тельферы и иные), оборудованные специальными приспособлениями (захватами).	пункт 124(1)							
81. Для транспортирования деталей, узлов и агрегатов транспортных средств массой 15 кг и более применяются грузовые тележки платформенные, оборудованные стойками, упорами и другими устройствами, предохраняющими	пункт 125(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
детали, узлы и агрегаты от падения и самопроизвольного смещения.								
82. Не допускается пользоваться открытым огнем, переносными горнами, паяльными лампами в помещениях, где хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости.	пункт 126(1)							
83. Не допускается работающим при выполнении работ по ТОиР транспортных средств: находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств; производить самостоятельно устранение неисправностей оборудования без наличия соответствующей квалификации; работать без соответствующего освещения; находиться в проеме въездных ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства; находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства; находиться на крыше движущегося транспортного средства; прыгать с крыши одного транспортного средства на крышу другого транспортного средства; подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения транспортного средства в проеме въездных ворот; перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика; проводить работы по ТОиР транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков; садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства; при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы; снимать средство индивидуальной защиты головы при работе в осмотровой канаве; прикасаться незащищенными руками к неизолированным электрическим проводам электроустановок или к участкам электрических проводов с поврежденной изоляцией.	пункт 127(1)							
84. Перед подъемом транспортного средства с помощью грузоподъемных машин и механизмов (домкратов, талей, тельферов, лебедок, манипуляторов, подъемников и иного) все другие работы на транспортном средстве прекращены, а работающие, выполняющие эти работы, удалены на безопасное расстояние.	пункт 128(1)							
85. В поднятом (рабочем) положении плунжер гидравлического подъемника зафиксирован упором или штангой, исключающими вероятность самопроизвольного опускания подъемника.	пункт 129(1)							
86. При перерыве в работе электроинструмента или прекращении подачи	пункт							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
электрической энергии электроинструмент отсоединен от электрической сети.	130(1)							
87. От пыли, мусора и отходов производства (опилки, стружка и иное) рабочее место убирается щеткой. Не допускается сдувать пыль, мусор и отходы производства сжатым воздухом.	пункт 131(1)							
88. После постановки трамвая, троллейбуса и электробуса на осмотровую канаву или в ремонтную зону транспортные средства заторможены, выключены (обесточены) все электрические цепи, сняты токоприемники с контактных проводов, опущены и закреплены штанги токоприемников (у электробуса опущен пантограф), установлены два противооткатных упора.	пункт 133(1)							
89. Транспортное средство, установленное на пост ТОиР, закреплено путем установки не менее двух противооткатных упоров с обеих сторон колеса.	часть первая пункта 134(1)							
90. На рулевое колесо автомобиля, автобуса, установленное на пост ТОиР, вывешена предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!». На автомобилях, автобусах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка вывешена у этого устройства.	часть вторая пункта 134(1)							
91. На рулевое колесо электробуса, установленного на пост ТОиР, установлена (вывешена) предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Токоприемник не ставить! Работают люди!».	часть третья пункта 134(1)							
92. Перед началом ремонтных работ на видных местах трамвая, троллейбуса, в том числе у контроллера управления и на заднем борту троллейбуса, установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	пункт 135(1)							
93. Не допускается производить ремонтные (сварочные) работы на электробусе с подключенным накопителем электроэнергии (суперконденсатором), во время зарядки электробуса, подключенным разъемом устройства контроля тока утечки и с подключенными аккумуляторными батареями, с включенными органами управления электрооборудованием.	пункт 137(1)							
94. Для передвижения трамваев, троллейбусов в зонах ТОиР, а также их обкатки после ремонта назначены водители трамвая, троллейбуса.	пункт 141(1)							
95. Работодателем определен порядок передвижения трамваев, троллейбусов, а также их установка на посты ТОиР при неисправности тормозной системы или рулевого управления.	пункт 145(1)							
96. При перекатывании колесных пар по рельсам используются средства индивидуальной защиты рук.	пункт 148(1)							
97. Не допускается производить выкатывание осей (мостов) из-под троллейбуса, а	пункт							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
также находиться под поднятым кузовом, не установленным на страховочные подставки.	150(1)							
98. При ремонте электрооборудования трамваев, троллейбусов работающие применяют электрозащитные средства от поражения электрическим током.	пункт 159(1)							
99. Испытание тягового и вспомогательного электродвигателей трамвая осуществляется на испытательной установке.	часть первая пункта 165(1)							
100. Не допускается вход посторонних лиц на испытательную установку.	часть третья пункта 165(1)							
101. Грузоподъемные механизмы, применяемые при подъеме транспортных средств, а также грузозахватные приспособления соответствуют эксплуатационным документам.	пункт 166(1)							
102. Для безопасного выполнения работ по ТОиР с применением грузоподъемных механизмов работодателем назначено ответственное должностное лицо (далее – лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами).	пункт 167(1)							
103. Подъем транспортных средств проводится под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами.	пункт 168(1)							
104. Перед подъемом трамвая, троллейбуса грузоподъемным механизмом токоприемники трамвая, троллейбуса отсоединены от контактной сети и закреплены, электрооборудование трамвая, троллейбуса отключено.	пункт 170(1)							
105. Перед подъемом в кабине (на рулевом колесе или ручке контроллера) и на задней части трамвая, троллейбуса установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	пункт 171(1)							
106. Монтаж (демонтаж) колес троллейбуса проводится при отсоединенных от контактной сети токоприемниках, отключенном электрооборудовании троллейбуса.	пункт 173(1)							
107. При осуществлении ремонта транспортного средства на линии перед снятием колес транспортное средство поднято домкратом с установкой страховочных подставок (тумб, козелков) и противооткатных упоров.	пункт 174(1)							
108. Не допускается нахождение работающих внутри транспортного средства, а также под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.	пункт 175(1)							
109. На каждой страховочной подставке (тумбе, козелке) указана предельно допустимая нагрузка.	часть вторая пункта 176(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
110. При выкатывании тележек из-под трамвайного вагона не допускается: находиться в осмотровой канаве под поднятым кузовом вагона или выкатываемыми тележками; задевать домкрат выкатываемой тележкой, использовать домкрат в качестве опоры для лома.	пункт 178(1)							
111. Подъемники (домкраты) с электрическим приводом снабжены устройствами для автоматического отключения электродвигателя и остановки при достижении крайних положений (верхнего и нижнего).	пункт 181(1)							
112. Стол передвижного грузоподъемного механизма имеет специальное приспособление, исключающее неустойчивое положение агрегата на столе, вероятность его сдвига или скатывания.	пункт 183(1)							
113. При ТОиР транспортных средств для доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, используются осмотровые канавы. Неиспользуемые более одной рабочей смены осмотровые канавы перекрываются.	часть первая пункта 186(1)							
114. Пол осмотровой канавы, в которой производится работа с помощью передвижного грузоподъемного механизма, освобожден от посторонних предметов, деталей и поддерживается в чистоте.	часть вторая пункта 186(1)							
115. Для перехода через осмотровую канаву применяются переходные мостики шириной не менее 0,8 м.	часть третья пункта 186(1)							
116. Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами или специальным технологическим оборудованием (в местах его установки), имеют устройства, предотвращающие падение автомобиля в канаву или с эстакады во время его передвижения.	часть четвертая пункта 186(1)							
117. Тупиковые осмотровые канавы имеют стационарные упоры для колес автомобиля.	часть пятая пункта 186(1)							
118. При выполнении работ по ТОиР оборудования, установленного на крыше трамваев, троллейбусов, электробусов, обеспечивается выполнение требований охраны труда при работе на высоте, а также требований безопасности в соответствии с эксплуатационными документами.	пункт 187(1)							
119. При ТОиР оборудования, установленного на крыше, предусмотрены площадки, лестницы, ограждения (перила) и другие устройства, размеры и конструкции которых обеспечивает удобное и безопасное выполнение работ, и исключает возможность падения работающих.	пункт 189(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
120.Работающие на крыше трамвая, троллейбуса, электробуса используют электроизолирующие перчатки и работают в защитной каске с застегнутым ремешком. На крыше трамвая, троллейбуса и электробуса располагается электроизолирующий коврик из рифленой резины.	часть вторая пункта 190(1)							
121.Не допускается работающему при выполнении работ по ТОиР оборудования, установленного на крыше транспортных средств: прикасаться к контактными проводам; класть инструмент или детали на округленные края крыши транспортного средства; подниматься на крышу транспортного средства с грузом, превышающим 15 кг; проводить работу во время движения трамвая, троллейбуса и электробуса, а также при подъеме трамвая, троллейбуса и электробуса.	пункт 191(1)							
122.Работодателем определен порядок проверки состояния и ремонта головок токоприемников троллейбусов.	пункт 193(1)							
123.Работодателем определен порядок расстановки троллейбусов в зоне ТОиР.	пункт 194(1)							
124.Не допускается работающему, выполняющему работы по ТОиР троллейбуса, самостоятельно передвигать (перемещать) троллейбус в процессе выполнения работ.	пункт 195(1)							
125.Эксплуатация, обслуживание и ремонт стартерных аккумуляторных батарей осуществляются работающими из числа электротехнического персонала в соответствии эксплуатационными документами.	пункт 196(1)							
126.Работы по ремонту и вулканизации шин проводятся в специально выделенных для этого помещениях (цехах, участках, отделениях), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ.	часть первая пункта 197(1)							
127.На постах накачивания шин имеются в наличии таблички с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспортного средства.	часть вторая пункта 197(1)							
128.Измерение давления в шинах производится с помощью манометра (дозатора) для измерения давления воздуха в шинах в зависимости от номинального давления в шине.	часть вторая пункта 197(1)							
129.Не допускается работающему, обслуживающему вулканизационное оборудование: работать на неисправном вулканизационном оборудовании; привлекать к работе на нем других работающих, не имеющих права работы с этим оборудованием;	пункт 198(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>покидать рабочее место во время работы вулканизационного оборудования;  прикасаться руками к нагретым рабочим частям мульд или электрических вулканизаторов во избежание получения ожогов. Для установки или снятия ремонтируемых покрышек, бортовых накладок мульд и варочных мешков необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук.</p>								
<p>130. Не допускается при работе на паровом вулканизационном оборудовании:  работать без предохранительного клапана, а также с неисправным или неопломбированным предохранительным клапаном на вулканизационном оборудовании;  устанавливать на предохранительный клапан вулканизационного оборудования дополнительный груз;  пользоваться неисправным, неопломбированным или с истекшим сроком поверки манометром вулканизационного оборудования.</p>	пункт 200(1)							
<p>131. Монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих.</p>	часть первая пункта 203(1)							
<p>132. Демонтаж шины выполняется на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.</p>	пункт 206(1)							
<p>133. Не допускается при выполнении шиномонтажных работ:  демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;  снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;  выбивать обод (диск) колеса кувалдой (молотком);  при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;  монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;  во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой;  накачивать шину свыше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины;  применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;  заменять золотники на колесе различного рода заглушками;  накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково. Не допускается к эксплуатации обод, у которого нет хотя бы одной гайки.</p>	пункт 207(1)							
<p>134. Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.</p>	пункт 209(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
135.Для осмотра внутренней поверхности шины (покрышки) используются средства индивидуальной защиты рук и применяется спредер (расширитель).	пункт 212(1)							
136.Для изъятия из шин металлических предметов используется специально предусмотренное для этого приспособление.	пункт 213(1)							
137.Не допускается при проведении технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств, работающих на газомоторном топливе: подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением; выпускать (сливать) газ вне специально отведенного места (поста); скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги; применять дополнительные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных вентилей; использовать для крепления шлангов проволоку или иные материалы.	пункт 220(1)							
138.Хранение (стоянка) транспортных средств осуществляется в помещениях и на специально отведенных для хранения (стоянки) транспортных средств площадках (открытых или с навесами).	пункт 227(1)							
139.Площадки и полы в помещениях для хранения (стоянки) транспортных средств имеют разметку, определяющую места расстановки и проездов транспортных средств.	пункт 228(1)							
140.Работодателем определен порядок расстановки транспортных средств в местах хранения (стоянки).	пункт 229(1)							
141.Помещения и открытые площадки для хранения транспортных средств оснащены буксирными тросами и жесткими буксирными устройствами (штангами) из расчета один трос или штанга на 10 автомобилей (троллейбусов).	пункт 231(1)							
142.Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств имеют ворота, открывающиеся наружу и фиксируемые в открытом положении.	пункт 232(1)							
143. Проезд перед воротами в помещения для хранения (стоянки) транспортных средств свободный.	пункт 232(1)							
144.После постановки транспортного средства в помещение для хранения (стоянки) двигатель выключен, транспортное средство заторможено стояночным тормозом.	пункт 234(1)							
145.Транспортные средства, требующие ремонта, хранятся отдельно от исправных транспортных средств.	пункт 238(1)							
146.При хранении транспортных средств, подлежащих ремонту или списанию, под их колеса установлены противооткатные упоры.	пункт 239(1)							
147.Не допускается при хранении автомобильного транспорта на площадках: устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем план расстановки автомобильных транспортных средств, уменьшать установленное	пункт 240(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>расстояние между автомобильным транспортом;  загромождать въездные ворота огороженных площадок, проезды и проходы;  производить ремонтные работы на транспортных средствах, за исключением мелких технических неисправностей (неполадок);  оставлять транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении у них утечки топлива и масла;  заправлять автомобильные транспортные средства топливом и сливать топливо из них;  подзаряжать аккумуляторы транспортных средств.</p>								

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего проверяющего (руководителя проверки))

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. № 78/104;

2. Общие санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования, утвержденные Декретом Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7;

3. Специфические требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2019 г. № 779.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация

по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

позиция «Да» (графа 3) если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4) если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5) если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту);

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).